

ГЛОБАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА (ГЛОНАСС)

Романова Е.В.

*Романова Екатерина Вячеславовна – студент,
кафедра административного и финансового права,
Оренбургский институт (филиал)
Университет им. О.Е. Кутафина
Московский государственный юридический университет, г. Оренбург*

Аннотация: в данной статье рассматриваются перспективы развития глобальной навигационной спутниковой системы.

Ключевые слова: глобальная навигационная спутниковая система, ГЛОНАСС, навигация, перспективы развития.

Глобальная навигационная спутниковая система – это российская спутниковая система навигации.

Создание ГЛОНАСС началось в СССР по заказу Минобороны СССР. Изначально система имела военное предназначение. Запуск системы состоялся в 1982 году. Использовалась она для временного навигационного обеспечения наземного, морского, воздушного и космического базирования.

В настоящее время развитием проекта ГЛОНАСС занимается Роскосмос и ОАО «Российская корпорация ракетно-космического приборостроения и информационных систем».

Официально начало работ по созданию ГЛОНАСС было положено в декабре 1976 года специальным постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР. Официальное же принятие Министерством Обороны системы в эксплуатацию произошло 24 сентября 1993 года.

В 1997 году была проведена оценка, согласно которой на развертывание ГЛОНАСС было потрачено около 2,5 млрд. дол.

В 2001 году Российская Федерация приняла федеральную целевую программу «Глобальная навигационная система», согласно которой к 2008 году необходимо полностью покрыть территорию России, а к 2010 году планировалось развитие системы в глобальных масштабах. Однако данная программа подвергалась некоторым изменениям.

Первым городом Российской Федерации, в котором общественный транспорт был оснащен системой спутникового мониторинга на базе ГЛОНАСС, стал Сочи.

Стоит отметить, что на международном уровне создается Международная аэрокосмическая система глобального мониторинга (проект «МАКСМ»), на базе которой заключаются соглашения о сотрудничестве с различными организациями стран мира.¹

На федеральном уровне создаются проекты по совершенствованию системы. Одним из таких проектов является «Социальный ГЛОНАСС», цель которого заключается в повышении качества жизни инвалидов с использованием навигационных технологий.

На региональном и муниципальном уровнях разрабатываются и внедряются типовые базовые элементы интеллектуальной транспортной системы; системы высокоточного мониторинга смещений инженерных сооружений с использованием технологий ГЛОНАСС/GPS.

На наш взгляд, в качестве перспективы развития ГЛОНАСС является создание беспилотных автомобилей. Первой компанией создавшей беспилотный автомобиль стала компания Google. Однако беспилотными могут быть не только легковые автомобили, но и грузовые. В начале 2015 года ПАО «КАМАЗ» и компания Cognitive Technologies объявили о старте совместного проекта по созданию беспилотного транспортного средства на базе КАМАЗ, при поддержке Минобрнауки России. По нашему мнению, в качестве перспективы развития ГЛОНАСС можно рассмотреть внедрение этой системы в сельскохозяйственную технику и создание на ее базе беспилотных зерноуборочной техники – комбайнов, что позволило бы увеличить объем произведенной работы, за счет отсутствия человеческого фактора. Распространение «беспилотников» позволило бы минимизировать пробки, ДТП. Это так же способствовало бы быстрому поиску автомобилей, в которых могут передвигаться лица, совершившие преступления. Для остановки транспорта, в котором передвигаются преступники, сотрудникам ДПС не нужно будет производить выстрел в колеса транспортного средства. Достаточно будет отключить возможность передвижения автомобиля.

Совершенствование системы опирается на мировые тенденции развития глобальных навигационных систем: расширение зоны функционирования, разработка методов и технологий для обеспечения

¹ Ступак Г.Г., Шмулевич М.М. ГЛОНАСС – непрерывно развивающаяся система // 6-я конференция по уязвимости ГНСС и возможным решениям : тез. докл. г. Башка, Хорватия, 2012.

навигации в сложных условиях, исследование перспективных методов и технологий повышения точности навигации в абсолютном режиме.²

Таким образом, можно сделать вывод о том, что система ГЛОНАСС, является навигационной системой двойного назначения, т.е. не только обеспечивает решение навигационных и координатно-временных задач в интересах специальных потребителей, но и гражданских потребителей. Федеральная целевая программа на период 2012–2020 годов служит основой для поддержания, развития и эффективного использования ГЛОНАСС, а так же открывает возможности дальнейшего совершенствования системы. В процессе создания беспилотных транспортных средств, необходимо реформировать законодательство, для обеспечения их нормального функционирования.

Анализ текущего состояния и перспектив развития позволяет сделать вывод о том, что развитие системы является приоритетным направлением в политике Российской Федерации.³

Список литературы

1. *Ступак Г.Г., Шмулевич М.М.* ГЛОНАСС – непрерывно развивающаяся система // 6-я конференция по уязвимости ГНСС и возможным решениям: тез. докл. г. Башка, Хорватия, 2012.
2. *Ступак Г.Г.* Состояние и основные направления развития системы ГЛОНАСС // Труды 17-й Международной научной конференции «Системный анализ, управление и навигация». Крым, Евпатория, 1–8 июля 2012 года. М.: Изд. МАИ, 2012. С. 11–14.
3. *Ревнивых С.Г.* ГЛОНАСС: достижения, перспективы и проблемы развития // Мир измерений. № 4 (134). 2012. С. 4–11.

² Ступак Г.Г. Состояние и основные направления развития системы ГЛОНАСС // Труды 17-й Международной научной конференции «Системный анализ, управление и навигация». Крым, Евпатория, 1–8 июля 2012 года. М.: Изд. МАИ, 2012. С. 11–14.

³ Ревнивых С.Г. ГЛОНАСС: достижения, перспективы и проблемы развития // Мир измерений. № 4 (134). 2012. С. 4–11.