

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОРГАНАМИ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Климова М.В.

*Климова Марина Владимировна – магистрант,
направление: правовая система России,
кафедра теории и истории государства и права,
Институт истории и права
Хакасский государственный университет им. Н.Ф. Катанова, г. Абакан*

Аннотация: в статье рассматриваются особенности обеспечения безопасности несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта. Проводится анализ системы обеспечения безопасности ОВД и предложены меры по совершенствованию действий ОВД в данной области.

Ключевые слова: безопасность, несовершеннолетние, железнодорожный транспорт, усовершенствование, регулирование, травмирование.

УДК 34.4414

Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей. При отсутствии контроля и недостаточной разъяснительной работе в школах дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках железнодорожных вагонов. Необходимо обратить особое внимание на участвовавшие случаи травмирования подростков, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Такое отношение приводит к трагическим последствиям [8].

На станциях, вокзалах, платформах, в аэропортах для охраны общественного порядка назначаются такие наряды полиции: патрули, посты полиции, а также оперативно-поисковые группы. В помещении вокзалов обычно выставляются посты, где постовому полицейскому определяется конкретное место несения службы с учетом наиболее удобного ведения наблюдения за гражданами. Эта форма обеспечивает быстрое реагирование на правонарушения. В зависимости от интенсивности пассажиропотоков на платформах могут быть выставлены посты охраны порядка, ведущие постоянное наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров, осуществляющие периодический обход платформы, а также прилегающих к ней сооружений и устройств. В конечном счете реализация указанных организационных форм обеспечивается основным содержанием деятельности, регламентированной в системе полномочий конкретных исполнителей.

Расстановка патрульно-постовых нарядов на объектах: станциях, вокзалах, платформах, в аэровокзалах, в портах и других объектах транспорта; наряды сопровождения поездов; посадочные группы; специальные рейды и операции; заслоны - вот примерная иерархия форм организации и тактики охраны общественного порядка на транспорте, а также формы обеспечения безопасности детей на железнодорожном транспорте.

В несовершеннолетнем возрасте ребенок должен знать правила поведения на железнодорожном транспорте, научиться предвидеть опасные ситуации и избегать их; понимать последствия «невинных» шалостей на объектах железнодорожного транспорта (бросание камней по движущимся поездам, подкладывание на рельсы различных предметов; разоборудование средств сигнализации и связи, катание на подножках вагонов и т.д.), и осознавать ответственность за свою безопасность и безопасность других [9].

Наиболее часто подростки травмируются из-за грубых нарушений правил поведения на железнодорожном транспорте, а также по личной неосторожности, но основной причиной являются противоправные действия, совершаемые ими на территории железнодорожного транспорта. Подростковый возраст – это возраст «бунтарства», поэтому, совершая правонарушения, подростки не всегда могут обосновать причины своего поведения.

Наиболее часто совершению противоправных действий способствует наличие свободного времени, отсутствие интересов, бесконтрольность поведения, импульсивность поведения, поиск «острых» ощущений.

Как правило, подростки не осознают возможные последствия своих поступков, не понимают своей ответственности за совершенные действия.

Поэтому решить задачу формирования ответственного безопасного поведения у детей в подростковом возрасте без привлечения родителей очень трудно.

Но несмотря на данные особенности, органами внутренних дел предусмотрена работа по обеспечению безопасности несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта, а именно:

1. постоянное патрулирование территории;
2. нахождение постового в удобном для наблюдения месте;
3. упреждение конфликтных ситуаций между пассажирами личным появлением в зоне конфликта;
4. применение мер административного предупреждения и пресечения;
5. проявление смекалки и находчивости.

Наряды сопровождения, приступив к работе, наблюдают за посадкой пассажиров, и после отправления состава через поездную бригаду по трансляции пассажиров о работе в поезде наряда полиции. Во время движения наряд периодически передвигается по составу. По прибытии на конечную станцию наряд сопровождения наблюдает за высадкой пассажиров и осматривает вагоны после окончания высадки [7].

Таким образом, необходимо сделать вывод о том, что обеспечение детской безопасности на объектах железнодорожного транспорта возможно в должной мере, при соблюдении следующих особенностей:

- оперативное реагирование ОВД при возникновении негативных ситуаций;
- пропаганда безопасности на объектах ж/д транспорта среди несовершеннолетних, посредством сети интернет (социальные сети);
- направленный воспитательный процесс не только родителями, но и педагогами учебных заведений.

Список литературы

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) // СПС «КонсультантПлюс», 2015.
2. Федеральный закон от 08.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 03.02.2014 г.) «О транспортной безопасности» // СПС «КонсультантПлюс», 2018.
3. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р (ред. от 11.12.2013 г.) «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» // СПС «КонсультантПлюс», 2015.
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 02.07.2013 г., с изм. от 01.12.2014 г.) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс», 2015.
5. Концепция общественной безопасности в Российской Федерации (утв. Президентом РФ 14.11.2013 № Пр2685) // СПС «КонсультантПлюс», 2015.
6. Приказ МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27.12.2013 «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» (Зарегистрировано в Минюсте России 31.01.2014 № 3112) // СПС «КонсультантПлюс», 2015.
7. Административная деятельность полиции. Лекция по теме: «Обеспечение полицией общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта».
8. Правила нахождения на железнодорожном транспорте // [Электронный ресурс]. [Режим доступа] // <http://beliro.ru/wp-content/uploads/2015/01/kopija-metod.-rekom.-zhd-transport.pdf/> (дата обращения: 26.09.2018).
9. Методические рекомендации по безопасному поведению несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта. [Электронный ресурс]. [Режим доступа] // <http://pandia.ru/text/80/295/43226.php/> (дата обращения: 26.09.2018).